

14000, г. Ставагорск, Дзержинский район, 14000, ул. 1905-го года, д. 14000, факс: 14000, г. Ставагорск, 14000  
E-mail: [info@nkz.com.by](mailto:info@nkz.com.by), [office@nkz.com.by](mailto:office@nkz.com.by)

*103/1000 - 494* *19.08.2008*

Генеральному директору  
ООО "НЭО "Модис-привод"

Возуку А.В.

Ниже рассмотрены представленные проекционные схемы системы автоматического запуска силовых двигателей преобразовательных агрегатов шестиполупроводниковым устройством ПРМ-ПРМ 340 "Защитный малооборотный комплект" МЭ-996-3, Э-996-3 и Э-996-4 с использованием генераторов преобразовательных агрегатов в двигательном режиме.

1. Схемы предусматриваются:

- питание обмотки якоря генераторов преобразовательных агрегатов шестиполупроводниковым устройством производится от блока трансформатор-реактор-выпрямитель (Блок Т-Р-В);
- питание обмотки возбуждения генераторов ГЭ-1, ГЭ-3, ГЭ-4, ГЭ-5 и ГЭ-6 производится от штепсельного преобразовательного типа КТ-300;
- питание обмотки возбуждения генератора ГЭ-2 производится от штепсельного электромеханического устройства типа ЭМЭ 110;
- коммутационные цепи обеспечивают выбор запускаемого агрегата с использованием специального коммутационного якоря, обеспечивающего возможность запуска только одного выбранного преобразовательного агрегата.

2. Указанные мероприятия позволят:

- уменьшить удельный расход электроэнергии преобразовательными агрегатами шестиполупроводниковым устройством;
- обеспечить запуск силовых двигателей в следствие сигнала пускового тока, а также сделать пусковые двукратное увеличение на генераторы (ходяковые, якоря обмотки, подпитки) по сравнению с прямым пуском;
- снять ограничения числа запусков и продолжительности интервалов между запусками силовых двигателей, регламентированных техническими условиями.

3. Рекомендации по применению системы облегченного запуска (СОС):

- размещение в базе преобразовательных агрегатов восточной подстанции установки не должно вызывать неудобств при эксплуатации и обслуживании штатного оборудования и механизмов;

- путь силовых двигателей должен осуществляться при обязательном соблюдении проектных параметров и последовательности включения аппаратуры при запуске преобразовательных агрегатов, отсеченных инструкцией завода-изготовителя;

- схема должна исключать возможность случайной коммутации в аварийной цепи Г-Д при работающей воздушной установке;

- параметры двигательного режима генератора (ток и напряжение в аварийной цепи и возбуждения; скорость изменения тока явры) не должны превышать установленных значений.

На основании указанного ЗАО "ИЭО" согласовывает проектные схемы ИЭ-208-2, Э-208-3 и Э-208-4 с применением Базы трансформатор-реактор-выпрямитель при выполнении указанных требований и рекомендаций.

Главный конструктор  
Горнофудного и музенико-  
вредового оборудования  
ЗАО "ИЭО"



G. B. Kalashnikov